

COMMITTENTE: Consorzio Cepav DUE

CANTIERE: Linea AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona - Indagini integrative 2018

LOCALITA': Peschiera d/G (VR)

SONDAGGIO: AV-PE-SO-06/18

PROVA n°: LFV-01

DATA: 17.05.2018

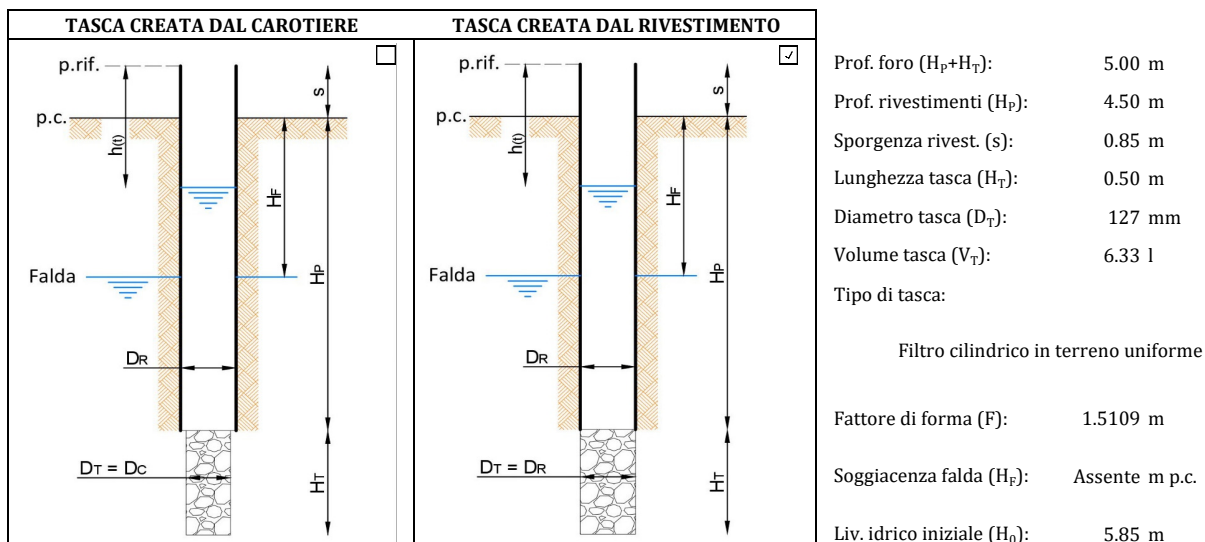
DA m 4.50

A m 5.00

CARATTERISTICHE ATTREZZATURA DI SONDAGGIO:

 Perforatrice: **Nenzi Boart Longyear**
 \varnothing rivestimenti (D_R) [mm]: **127**
 \varnothing carotiere (D_C) [mm]: **101**

 Pompa acqua: **Nenzi 200 l**

 Tipo carotiere: **Semplice**
SCHEMA DI PROVA E CARATTERISTICHE GEOMETRICHE:


Note: il fattore di forma è stato calcolato con le formulazioni proposte da Hvorslev (1951) in funzione del tipo di tasca.

PROVA A LIVELLO VARIABILE - VALORI SPERIMENTALI - (Livello acqua nel foro rispetto al piano riferimento misure)

MISURE	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)
	0"	0.00	1'30"	-	4'30"	-	15'	158.00	45'	166.00
	10'	-	2	87.00	5'	-	20'	162.00	50'	-
	20"	-	2'30"	-	6'	130.00	25'	163.00	55'	-
	30"	-	3	-	7'	-	30'	165.00	60'	167.00
	45"	-	3'30"	-	8'	-	35'	-	-	-
	60"	61.00	4	114.00	10'	150.00	40'	-	-	-
MISURE	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)

COMMITTENTE: Consorzio Cepav DUE

CANTIERE: Linea AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona - Indagini integrative 2018

LOCALITA': Peschiera d/G (VR)

SONDAGGIO: AV-PE-SO-06/18

PROVA n°: LFV-01

DATA: 17.05.2018

DA m 4.50 **A m** 5.00

DATI DI PERFORAZIONE
Perforatrice: Nenzi Boart Longyear

Pompa acqua: Nenzi 200 l

Diam. Rivestimento: Ø 127 mm

Soggiacenza falda: Assente m **s =** 0.85 m

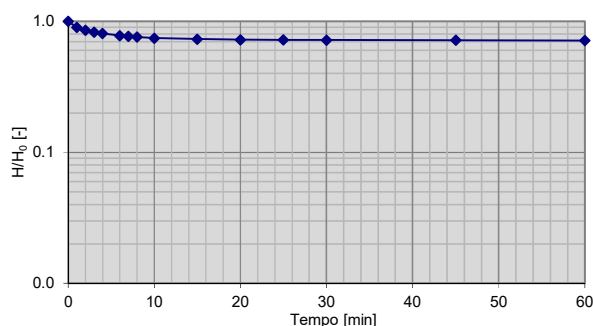
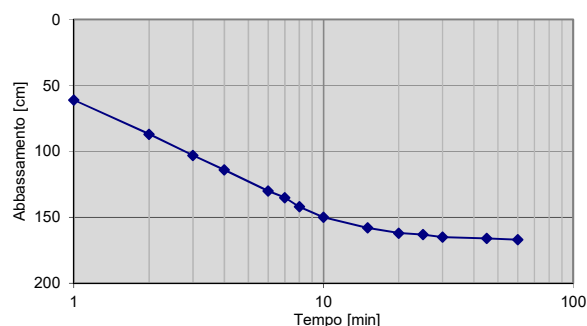
Diam. Carotiere: Ø 101 mm

Livello acqua prova (H₀): 5.85 m **D_T =** 0.127 m

Tipo carotiere: Semplice

Volume tasca di prova: 6.33 l **A_T =** 0.013 m²

TEMPO		Dt	LETTURE	ABBASSAM	PORTATA	LIVELLO (H)	ln H1/H ₂	H/H ₀	COND. IDR.	COND. IDR.
[min]	[sec]	[sec]	(cm)	[m]	[l]	[m]	[-]		[m/s]	[cm/s]
0	0	0	0	0.00	0.000	5.85	-	1.00	-	-
1.00	60	60	61	0.61	7.727	5.24	0.1101	0.90	1.54E-05	1.54E-03
2.00	120	60	87	0.26	3.294	4.98	0.0509	0.85	7.11E-06	7.11E-04
3.00	180	60	103	0.16	2.027	4.82	0.0327	0.82	4.56E-06	4.56E-04
4.00	240	60	114	0.11	1.393	4.71	0.0231	0.81	3.23E-06	3.23E-04
6.00	360	120	130	0.16	2.027	4.55	0.0346	0.78	2.41E-06	2.41E-04
7.00	420	60	135	0.05	0.633	4.50	0.0110	0.77	1.54E-06	1.54E-04
8.00	480	60	142	0.07	0.887	4.43	0.0157	0.76	2.19E-06	2.19E-04
10.00	600	120	150	0.08	1.013	4.35	0.0182	0.74	1.27E-06	1.27E-04
15.00	900	300	158	0.08	1.013	4.27	0.0186	0.73	5.19E-07	5.19E-05
20.00	1200	300	162	0.04	0.507	4.23	0.0094	0.72	2.63E-07	2.63E-05
25.00	1500	300	163	0.01	0.127	4.22	0.0024	0.72	6.61E-08	6.61E-06
30.00	1800	300	165	0.02	0.253	4.20	0.0048	0.72	1.33E-07	1.33E-05
45.00	2700	900	166	0.01	0.127	4.19	0.0024	0.72	2.22E-08	2.22E-06
60.00	3600	900	167	0.01	0.127	4.18	0.0024	0.71	2.23E-08	2.23E-06

CONDUCIBILITA' IDRAULICA

T₀ = 3105.11 min
k = 4.50E-08 m/s
k = 4.50E-06 cm/s
Note:

 Conducibilità idraulica calcolata con il metodo del tempo di riequilibrio (t₀).

 Valori interpolati per il calcolo di t₀ selezionati nell'intervallo 15:00÷60:00 min.